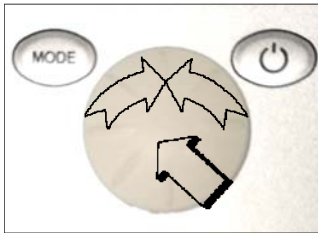


# Funktions- und Bedienungsanleitung GTM II E

## Tastenfunktion



122 x 70 x 35 mm

## Anlage EIN



**EIN - AUS** Taste betätigen bis das Display an ist.

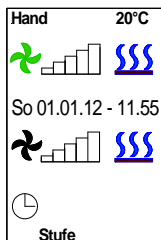
## Anlage AUS

**EIN - AUS** Taste 2 sec drücken (Standby)

## Display AUS

Im Standby **EIN - AUS** Taste betätigen bis das Display aus ist

## 1. Hand



Wird in der unteren Zeile **Stufe** angezeigt, sind die Ventilatorstufen einstellbar (Multifunktionsrad drehen). Drücken des Multifunktionsrades führt zur Vorwahl **Heizung**. Durch drehen des Multifunktionsrades kann jetzt, abhängig von der eingestellten Ventilatorstufen eine Heizstufe 1 - 3 eingeschaltet werden.

Ventilator Stufe 1 - 2	Heizung Stufe 0 - 1
Ventilator Stufe 3	Heizung Stufe 0 - 2
Ventilator Stufe 4 - 5	Heizung Stufe 0 - 3

**Hand** Betrieb gegebenenfalls einstellen

**Mode** Taste betätigen (Anzeige **PGM Mode**). Durch drehen am Multifunktionsrad **Hand** auswählen (Textfarbe ändert sich von orange auf schwarz) und durch drücken bestätigen. In der oberen Displayzeile wird neben der Ist- Temperatur **Hand** angezeigt. Drücken des Multifunktionsrades führt zum **Hand** Betrieb.



### **(Nur für Timerbetrieb)**

Drehen des Multifunktionsrades ermöglicht die Einstellung **Stufe** in der Vorwahlzeile. Diese ist durch drücken des Multifunktionsrades zu bestätigen. Jetzt kann mit dem Einstellrad eine Ventilatorstufe eingestellt und durch drücken bestätigt werden. Ebenso ist die Heizung Stufe 1 - 3 vorzuwählen (abhängig von der eingestellten Ventilatorstufen siehe oben).

Den Timer mit dem Multifunktionsrad auswählen und das Uhrensymbol entsprechend einstellen.

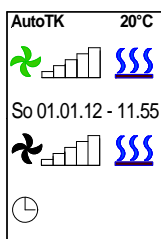
**Uhrensymbol** = **Timer AUS**

**Uhrensymbol orange** = **Timer vorgewählt**

Durch erneutes betätigen der **MODE** Taste wird die Betriebsart wirksam (siehe auch Punkt 5).

(Werkseinstellung Ventilator **Stufe 0** Heizung **Stufe 0** Symbolfarbe **blau**)

## 2. AutoTK (Automatikbetrieb mit Türkontaktsteuerung)



**Mode** Taste betätigen (Anzeige **PGM Mode**). Durch drehen am Multifunktionsrad **AutoTK** auswählen (Textfarbe ändert sich von orange auf schwarz) und durch drücken bestätigen. In der oberen Displayzeile wird neben der Ist- Temperatur **AutoTK** angezeigt.

Mit dem Multifunktionsrad kann nun eine Ventilatorstufe, die Heizung (abhängig von der eingestellten Ventilatorstufen, siehe auch Punkt 1.) und / oder der Timer durch rechts/links drehen eingestellt und durch drücken ausgewählt werden. (Grundeinstellung Ventilator **Stufe = 0**, Heizung **Stufe 0**).

Der integrierte Timer kann vorgewählt werden (siehe auch Punkt 5).

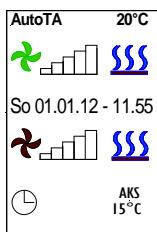
**Uhrensymbol** = **Timer AUS**

**Uhrensymbol orange** = **Timer vorgewählt**

Durch erneutes betätigen der **MODE** Taste wird die Betriebsart wirksam.

Damit die Türluftschleieranlage nicht bei jeder Betätigung der Türe ein- und ausgeschaltet wird, ist eine Nachlaufzeit der Anlage erforderlich. Dieser **Nachlauf** ist unter dem Menüpunkt **BASIC** von 10 - 300 sec einstellbar (Werkseinstellung **Nachlauf 60 sec.** siehe Punkt 6.7).

### 3. **AutoTA** (Automatikbetrieb mit Auskühlschutz)



**Mode** Taste betätigen (Anzeige **PGM Mode**). Durch drehen am Multifunktionsrad **AutoTA** auswählen (Textfarbe ändert sich von orange auf schwarz) und durch drücken bestätigen. In der oberen Displayzeile wird neben der Ist- Temperatur **AutoTA** angezeigt.

Mit dem Multifunktionsrad kann nun die Auskühlschutztemperatur (AKS- Einstellbereich 11° - 30°C) durch drücken ausgewählt und durch rechts/links drehen eingestellt werden. (Grundeinstellung Ventilator **Stufe = 0**, Heizung **Stufe 0**, AKS- Temperatur **15°C**). Zur Übernahme den Multifunktionsknopf drücken. Der integrierte Timer kann vorgewählt werden (siehe auch Punkt 5).

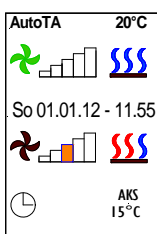
**Uhrsymbol** = Timer AUS

**Uhrsymbol orange** = Timer vorgewählt

Durch erneutes betätigen der **MODE** Taste wird die Betriebsart wirksam.

Bei Temperaturunterschreitung des Sollwertes wird die Anlage mit der 1. Ventilatorstufe und der 1. Heizungsstufe in Betrieb genommen. (**AKS** Anzeige rot blinkend)  
Der Auskühlschutz ist bei Timerbetrieb vorrangig.

### 3a. **AutoTA** (Automatikbetrieb mit Auskühlschutz und Türkontakt)



(Zusätzlich zu Punkt 3.)

**Mode** Taste betätigen (Anzeige **PGM Mode**). Durch drehen am Multifunktionsrad **AutoTA** auswählen (Textfarbe ändert sich von orange auf schwarz) und durch drücken bestätigen.

Mit dem Multifunktionsrad kann nun eine Ventilatorstufe 1-5 und die Heizung (abhängig von der eingestellten Ventilatorstufen siehe auch Punkt 1.) durch rechts/links drehen eingestellt und durch drücken bestätigt werden. (Grundeinstellung Ventilator **Stufe = 0**, Heizung **Stufe 0**, AKS- Temperatur **15°C**).

Der integrierte Timer kann vorgewählt werden (siehe auch Punkt 5).

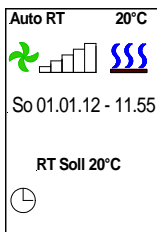
**Uhrsymbol** = Timer AUS

**Uhrsymbol orange** = Timer vorgewählt

Durch erneutes betätigen der **MODE** Taste wird die Betriebsart wirksam.

Damit die Türluftschleieranlage nicht bei jeder Betätigung der Türe ein- und ausgeschaltet wird, ist eine Nachlaufzeit der Anlage erforderlich. Dieser **Nachlauf** ist unter dem Menüpunkt **BASIC** von 10 - 300 sec einstellbar (Werkseinstellung **Nachlauf 60 sec.** siehe Punkt 6.7).

### 4. **AutoRT** (Automatikbetrieb mit Raumtemperaturfühler)



**Mode** Taste betätigen (Anzeige **PGM Mode**). Durch drehen am Multifunktionsrad **AutoRT** auswählen (Textfarbe ändert sich von orange auf schwarz) und durch drücken bestätigen. In der oberen Displayzeile wird neben der Ist- Temperatur **AutoRT** angezeigt.

Mit dem Multifunktionsrad Raumtemperatur auswählen und durch drücken bestätigen. Die gewünschte (**R- Temp**) kann nun eingestellt werden. Zur Übernahme den Multifunktionsknopf drücken. (Grundeinstellung **R. Temp 20°C**)

Der integrierte Timer kann vorgewählt werden (siehe auch Punkt 5).

**Uhrsymbol** = Timer AUS

**Uhrsymbol orange** = Timer vorgewählt

Durch erneutes betätigen der **MODE** Taste wird die Betriebsart wirksam.

Die Ventilatorsteuerung erfolgt nach der eingestellten Raumtemperatur (Solltemperatur). Je nach Differenz der Ist- Temperatur zur programmierten Soll- Temperatur erfolgt die Steuerung der Ventilatorstufen und der Heizungsstufen.

### 5. **Timer**



**Mode** Taste betätigen (Anzeige **PGM Mode**). Durch drehen am Multifunktionsrad **Timer** auswählen (Textfarbe ändert sich von orange auf schwarz) und durch drücken bestätigen.

Soll die Anlage jeden **Montag** um **8:10 Uhr** eingeschaltet und um **12 Uhr** ausgeschaltet werden, so ist folgendes zu programmieren:

Multifunktionsrad drehen, um den Wochentag auszuwählen **Mo**.

Multifunktionsrad drücken, um die Zeiten einzustellen **08:10 - 12:00** in der nächsten Zeile kann eine zweite Ein- und Ausschaltzeit programmiert werden. Zeiten die an dem **Montag** nicht programmiert werden sind durch drücken des Multifunktionsrades zu bestätigen.

Zeiten an anderen Tagen sind ebenso zu programmieren.

Durch erneutes betätigen der **MODE** Taste werden die eingestellten Zeiten wirksam.

Anzeige im Display

**Uhrsymbol** = Timer AUS

**Uhrsymbol orange** = Timer vorgewählt (programmierte nächste Einschaltzeit des Tages)

**Uhrsymbol grün** = Timer in Betrieb (programmierte nächste Ausschaltzeit des Tages)

## 6. Basic Einstellungen

AutoRT	21°C
<b>PGM Mode</b>	
Mo 01.01.12	11:55
Language	Ger
Werkseinst.	aus
Anlauf	aus
memory	aus
Nachlauf	060s
Filterzeit	950h
Datum/Zeit	

**Mode** Taste betätigen (Anzeige **PGM Mode**). Durch drehen am Multifunktionsrad **Basic** auswählen (Textfarbe ändert sich von orange auf schwarz) und durch drücken bestätigen. Es erscheint ein Menü mit diversen Einstellmöglichkeiten.

### 6.1 Tag / Datum /Zeit

Multifunktionsrad drücken und anschließend drehen, um die entsprechenden Daten auszuwählen und zu verändern. (24:00 Stundenanzeige)

### 6.2 Language

Multifunktionsrad drücken und anschließend drehen, um die entsprechenden Daten auszuwählen und zu verändern.  
Umschalten von Deutsch auf Englisch (weitere Sprachen in Vorbereitung)

### 6.3 Werkseinstellung

Multifunktionsrad drücken und anschließend drehen, um die entsprechenden Daten auszuwählen und zu verändern.  
Alle Daten werden zurückgesetzt.

### 6.4 Anlauf

Multifunktionsrad drücken und anschließend drehen, um die entsprechenden Daten auszuwählen und zu verändern.

Nach dem Einschalten des Torluftschleiers schaltet sich die Drehzahl automatisch für ca. 3 Sekunden auf Stufe 1, danach für weitere 3 Sekunden auf Stufe 5. Anschließend läuft die Anlage in der eingestellten Ventilatorstufe (Werkseinstellung **Anlauf aus**).

### 6.5 memory

Multifunktionsrad drücken und anschließend drehen, um die entsprechenden Daten auszuwählen und zu verändern.

Bei der Memoryfunktion werden nach einem Spannungsausfall alle eingestellten Werte gespeichert. (Werkseinstellung **memory ein**)

### 6.6 Nachlauf

Multifunktionsrad drücken und drehen, um die entsprechenden Daten auszuwählen und zu verändern.  
**Nachlaufzeit bei Türkontaktbetrieb** einstellbar von 10 - 300 sec. (Werkseinstellung **Nachlauf 60 sec.**).

### 6.7 Filterzeit

Multifunktionsrad drücken und drehen, um die entsprechenden Daten auszuwählen und zu verändern.  
Filterstandzeit einstellbar von 0 - 990 Stunden (Werkseinstellung **Filterzeit 950 h**).

Durch erneutes betätigen der **MODE** Taste wird die geänderte Basiseinstellung wirksam.

## 7. Meldungen werden orange hinterlegt angezeigt

**Filter reinigen** erscheint nach Ablauf der eingestellten Betriebszeit. Es ist unbedingt erforderlich, dass der eingebaute Filter gereinigt wird. Der Filter kann mit einem Staubsauger abgesaugt, oder mit einer leichten Seifenlauge ausgewaschen werden.

!!!ACHTUNG!!! Bei einer Nassreinigung den Filter erst nach vollständiger Trocknung wieder einsetzen.

Meldung zurücksetzen

**Mode** Taste betätigen (Anzeige **PGM Mode**). Durch drehen am Multifunktionsrad **Quittierung** auswählen (Textfarbe ändert sich von orange auf schwarz) und durch drücken bestätigen.

**Keine Freigabe** erscheint, wenn keine Freigabe durch die bauseitigen Gebäudeleittechnik (DDC) erfolgt. Die Anlage kann nicht in Betrieb genommen werden.

Meldung zurücksetzen

Erfolgt automatisch nach Freigabe durch die Gebäudeleittechnik.

**Sensor defekt** und Ist- Temperaturanzeige **01°C**

Temperaturfühler defekt, nicht angeschlossen oder max. Leitungslänge überschritten.

**Sensor defekt** und Ist- Temperaturanzeige **55°C**

Kurzschluss des Temperaturfühlers

Meldung zurücksetzen

Ist die Störung des Temperaturfühlers beseitigt, so wird die Meldung automatisch gelöscht und die Türluftschleieranlage nimmt die normale Funktion wieder auf.

## 8. Störungen werden rot hinterlegt angezeigt

**Frostalarm** erscheint bei Unterschreitung der Ansaugtemperatur von ca. 7 °C (optionales Frostschutzthermostat). Die Ventilatoren werden ausgeschaltet und das optionale Magnetventil wird geöffnet. Diese Funktion ist vorrangig!

Meldung zurücksetzen

Ist die Einfriergefahr des Heizregisters beseitigt, so wird die Meldung automatisch gelöscht und die Türluftschleieranlage nimmt die normale Funktion wieder auf.

**Motortemperatur** erscheint bei Ansprechen der Temperaturüberwachung (Ventilatormotoren) und der funktionsgestörte Türluftschleier wird außer Betrieb genommen. Es ist erforderlich, dass die Anlage überprüft wird (bitte Fachmann zu Rate ziehen).

Meldung zurücksetzen

**Mode** Taste betätigen (Anzeige **PGM Mode**). Durch drehen am Multifunktionsrad **Quittierung** auswählen (Textfarbe ändert sich von orange auf schwarz) und durch drücken bestätigen.

## 9. Besonderheiten



Mit der GTM II E Steuerung ist es möglich, bis zu 10 Türluftschleieranlagen mit einem Bedienteil zu betreiben. Dazu ist jede Steuerplatine mit einem Kodierschalter versehen. Die Kodierung erfolgt entsprechend:

**0= MASTER, 1 - 9 = SLAVE.**

**ACHTUNG niemals zwei Geräte auf die gleiche Kodierung einstellen.**

Bei einer Störung erfolgt die Meldung als Sammelstörung im MASTER Gerät.

Bei **Motortemperatur** wird nur das defekte Gerät außer Betrieb genommen.

Bei der Einschaltung der Anlage sind zuerst die Slave Geräte mit Spannung zu versorgen.

### potentialfrei Meldungen

Betriebsmeldung und Störmeldung werden auf der Platine als Wechsler zur Verfügung gestellt.

Sollte im Programmiermodus (**PRG Mode**) länger als 60 Sekunden keine Eingabe erfolgen, wird der Modus automatisch verlassen.



Abmessung 70 x 70 x 27 mm

### Temperatursensor:

Damit die Beeinflussung des Sensors durch Elektromog gering bleibt, ist die Leitung separat zu verlegen und sollte so kurz wie möglich sein (max. 15 m).

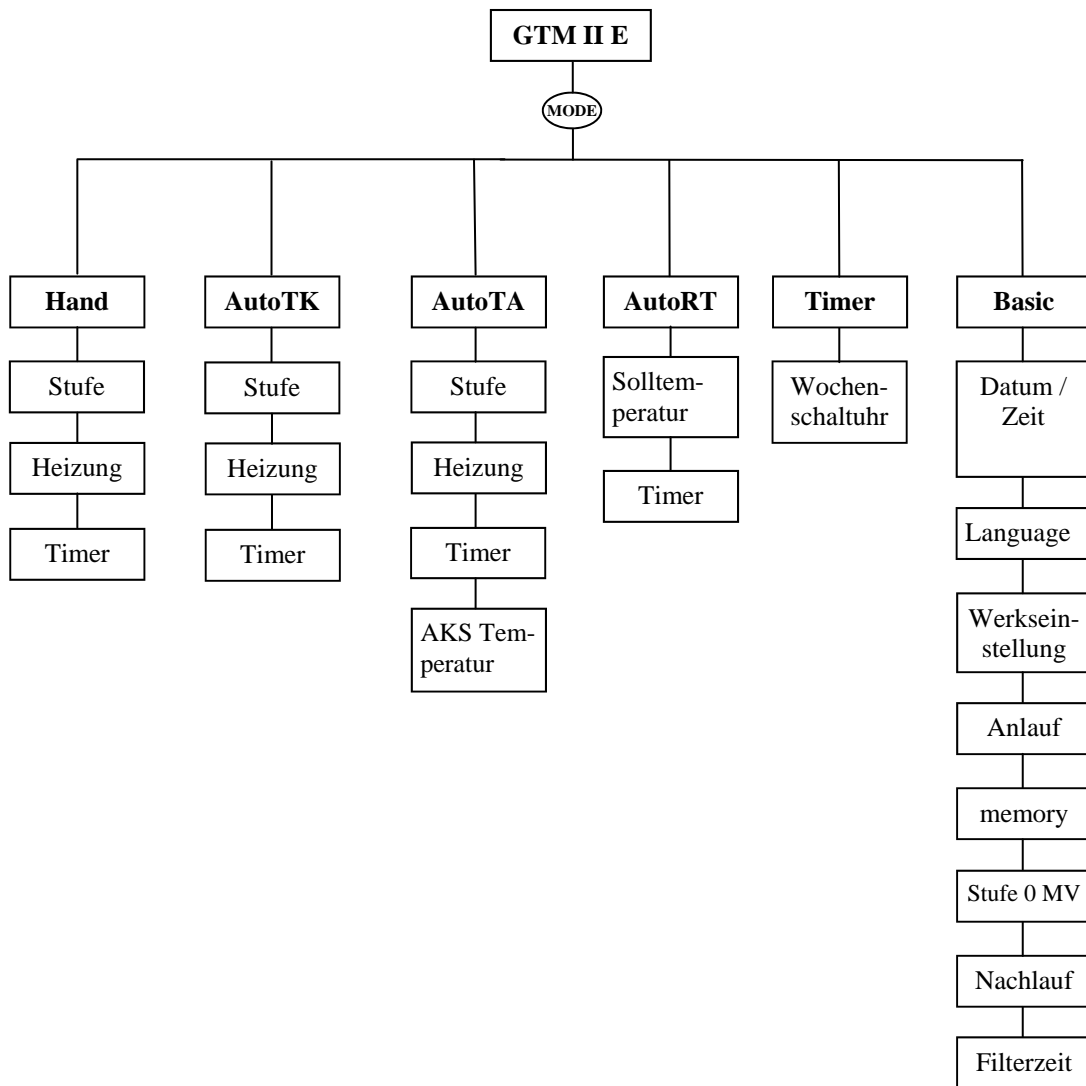
Bei ungünstigen Situationen, oder anderen Leitungslängen (max. 20 m), sollte eine entsprechende Abschirmung der Sensorleitung erfolgen.

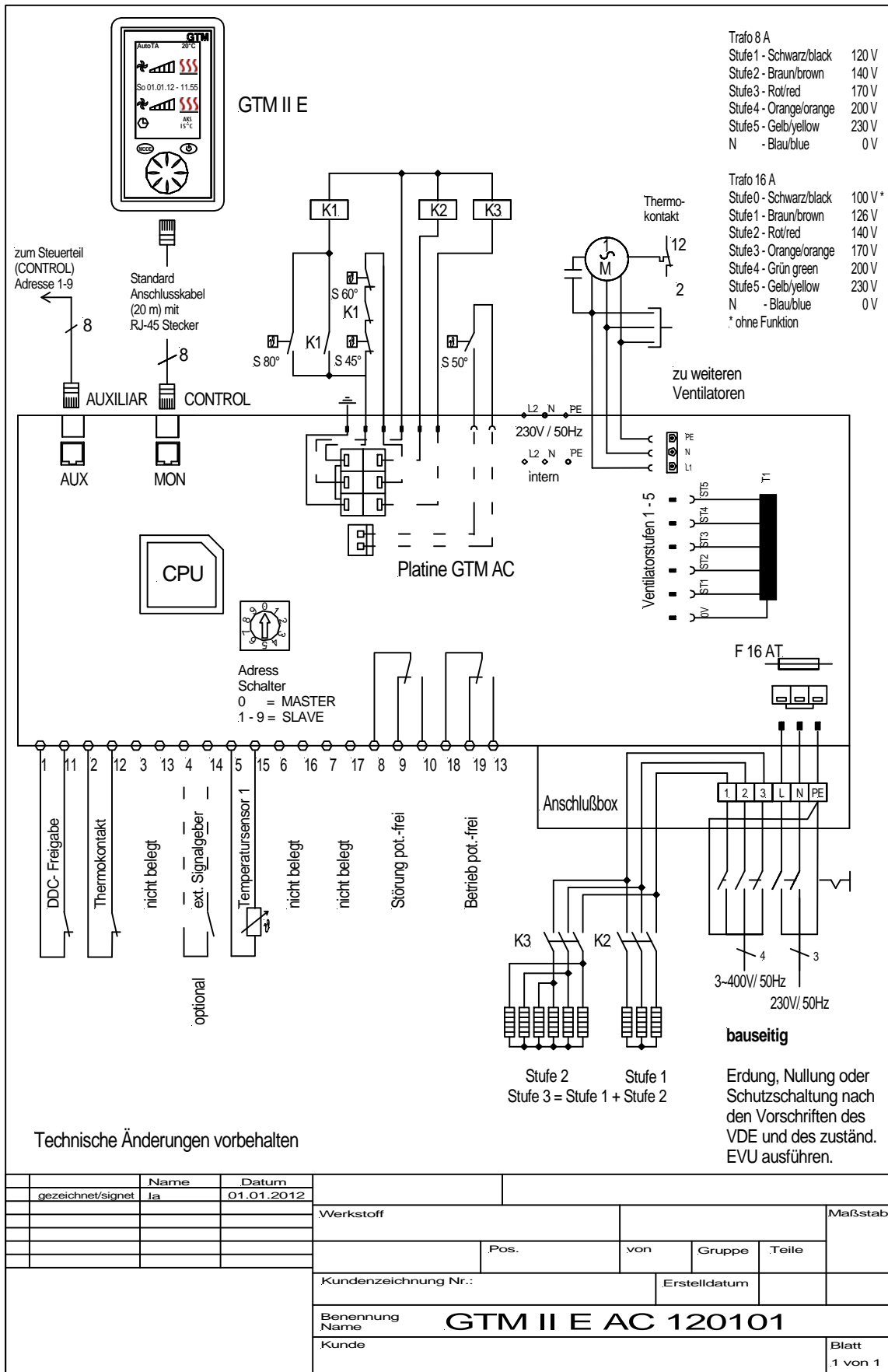
## 10. Selbsthilfe

Fehler	Anzeige	Mögliche Ursache	Abhilfe
Gerät ohne Funktion	Display AUS	Keine Netzspannung Nicht eingeschaltet	Netzspannung einschalten Anlage einschalten
	keine Freigabe	DDC- Freigabe fehlt	siehe Punkt 7
	Sensor defekt	Temperaturfühler defekt Leistungsbruch Kurzschluss	Fühler erneuern Leitung erneuern Kurzschluss beseitigen
zu geringe Luftleistung	Motortemperatur	Ventilator defekt Ansauggitter verschmutzt	Ventilator wechseln siehe Punkt 8 Ansauggitter reinigen
	Filterzeit	Ansauggitter verschmutzt	Ansauggitter reinigen siehe (siehe Punkt 7)
Keine Heizleistung		Heizung nicht eingeschaltet Übertemperatur in der Anlage	Heizung einschalten (siehe Punkt 1) Ansauggitter reinigen Reset durchführen
	ÜT - Ventilation	Ansauggitter verschmutzt	
	com error	Fehler im Datentransfer	Reset durchführen

Sollte es doch einmal zu einer Fehlfunktion kommen, ist ein Reset der Türluftschleieranlage durchzuführen. Dazu ist die gesamte Anlage von der Netzspannung zu trennen und nach ca. 10 Sekunden wieder in Betrieb zu nehmen (siehe auch Punkt 9).

11. Schema





Trafo 8 A	
Stufe 1 - Schwarz/black	120 V
Stufe 2 - Braun/brown	140 V
Stufe 3 - Rot/red	170 V
Stufe 4 - Orange/orange	200 V
Stufe 5 - Gelb/yellow	230 V
N - Blau/blue	0 V

Trafo 16 A	
Stufe 0 - Schwarz/black	100 V*
Stufe 1 - Braun/brown	126 V
Stufe 2 - Rot/red	140 V
Stufe 3 - Orange/orange	170 V
Stufe 4 - Grün green	200 V
Stufe 5 - Gelb/yellow	230 V
N - Blau/blue	0 V
* ohne Funktion	